**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA pn.:**

**„****Przebudowa ulicy Opolskiej w miejscowości Schodnia”.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wew. w miejscowości Schodnia o łącznej długości 71 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do posesji mieszkalnych oraz poprawy warunków nośnych oraz użytkowych. Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej na planie w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej. W nawiązaniu do odcinka istniejącego zaprojektowano drogę o szer.3.0 m w granicach istniejącego pasa drogowego. Na końcu opracowania zaprojektowano połączenie drogi ze ścieżką pieszo rowerową w ciągu drogi krajowej nr 46 bez możliwości przejazdu pojazdów. Do ruchu dopuszczeni będą jedynie piesi i rowery. Ruch ograniczony będzie słupkami U-2a koloru biało-czerwonego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym Schodnia i obejmuje działki nr 1222/174 i 1221/1741 km 2.

**Podstawowe parametry techniczne**

 klasa drogi- dojazdowa

 kategoria ruchu -KR1

 szer. jezdni- 3.0m.

 długość odcinka -71mb

 spadki poprzeczne jezdni -2,0%

 szerokość poboczy z kamienia- 0,75m

 rodzaj nawierzchni jezdni- beton asfaltowy

**Roboty ziemne i przygotowanie terenu.**

W ramach zadania projektuje się korytowanie pod nową konstrukcję drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wykonać podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

**Wykonanie warstw bitumicznych**

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm.

**Konstrukcja nawierzchnia jezdni**

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm

-w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm

**Pobocza**

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu

wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego gr. 10 cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.75 m.

**Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego, gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do terenów przyległych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w projektowanej drodze lub poboczu.

**Wykonawca zobowiązany będzie do:**

1. Prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.
2. **Wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót i zatwierdzenie jej przez właściwy organ zarządzający ruchem. Wprowadzenia TOR na czas prowadzenia robót (wykonanie, utrzymanie, likwidacja/demontaż). TOR musi obejmować etapowanie robót związane z realizacją inwestycji oraz zapewnić możliwość zapewnienia dostępności do terenu przyległego;**
3. Na co najmniej 30 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 w Schodni, należy wystąpić do Oddziału GDDKiA w Opolu z wnioskiem o przygotowanie projektu umowy użyczenia określającej szczegółowe zasady prowadzenia robót – uzgodnienie O/OP.Z-3.4241.74.2022.1.AG z GDDKiA z dnia 03-02-2023r.
4. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru/ Inwestorem oraz autorem projektu.
5. **Kierownik budowy (robót) zobowiązany jest do przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do realizacji robót drogowych, sporządzenia protokołów robót zanikających wraz z załącznikiem graficznym, dopilnowania w odtworzeniu terenów przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych w tym trawników i terenów zielonych**
6. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zawory studzienki należy wyregulować w taki sposób aby po dokonaniu prac nie zostały zakryte przez warstwę kamienia lub masy asfaltowej.
7. Przed przystąpieniem wykonawcy prac do realizacji robót należy skontaktować się z zarządcą sieci wodociągowej i kanalizacyjnej o stanie uzbrojenia terenu. Zarządcą sieci na terenie gminy jest PGKiM sp. z o. o. w Antoniowie, ul. Powstańców Śląskich 54, telefon: 77 44 49 131. - należy z zarządcą protokolarnie/pisemnie dokonać przekazania inwentaryzacji sieci.
8. **Uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót**
9. **Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej całości zadania zatwierdzone w ośrodku geodezji i kartografii w Starostwie Powiatowym**
10. **Przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru lub inne osoby wyznaczone przez Zamawiającego**
11. **Wykonanie kosztorysu powykonawczego, zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru (jeżeli został powołany z ramienia inwestora)**
12. **Przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać**: umowę; ofertę; umowy z ewentualnymi podwykonawcami; harmonogram; tabele elementów rozliczeniowych; protokół przekazania terenu budowy; protokoły robót zanikających z załącznikiem graficznym; wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów - atesty; sprawozdania techniczne Wykonawcy; gwarancyjna wraz z warunkami wszystkich zamontowanych urządzeń i materiałów; kartę gwarancyjną obejmującą odpowiedzialność gwarancyjną za wykonane roboty; geodezyjną inwentaryzację powykonawczą; rozliczenie finansowe; wszelkie inne dokumenty potrzebne do zakończenia robót. Oświadczenia kierownika robót o wykonaniu zadania zgodnie z wymogami SST; protokoły z narad i ustaleń (jeżeli miały miejsce); wszelkie inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji;

**Szczegółowy opis warunków realizacji przedmiotu zamówienia zawarty jest we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.**

**Aspekt środowiskowy: Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej.**

Podsumowując wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanego zakresu robót i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru (jeżeli został powołany) lub Inwestorem.